

Alternativa utföranden

Sitthöjd - HD Balance

Specialutförande av HD Balance rullstolar ska riskbedömas. Bedöm om tipp- och/eller klämrisker ökar i och med modifieringen. Om det finns en förhöjd risk måste det avgöras om specialutförandet är motiverat trots detta. Var noga med att informera berörda om dessa risker!

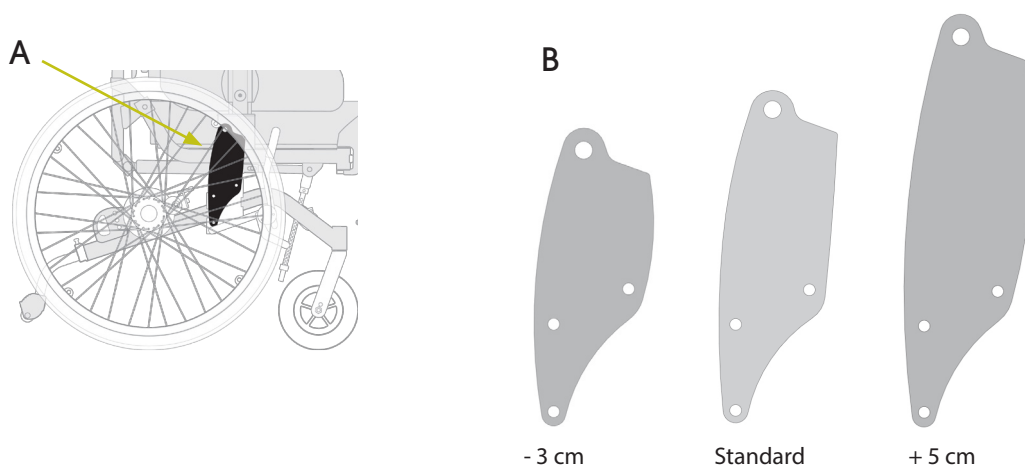
Dokument 95759 "Referenstabell balanseringskonfigurationer" samt 95758 "Referenstabell balanseringslägen" anger vilka kombinationer av balansering, sitshöjning och sänkning som tillåts och vilka eventuella begränsningar de medför. I dokument Referenstabell - Balanseringslägen, art. nr. 95758, framgår även artikelnummer till de olika ombyggnadssatser som behövs vid höjning eller sänkning av sättenheten på befintlig rullstol.

Se också Riskinformation art nr 95707. Läs dessa dokument innan specialutföranden beställs!

Alternativ sitthöjd

Sitthöjden kan på HD Balance höjas eller sänkas genom att tiltplåtarna (A), som förbinder hjulram och sitsram, byts mot alternativa varianter (B). Höjning kan göras om brukaren är lång och sänkning om brukaren är kort eller ska driva fram rullstolen med hjälp av benen. Sitsenheten höjs 5 cm eller sänks 3 cm.

På HD Balance 24 kan man även byta drivhjulen till 20" och länkhjulen till 5" (125 mm), vilket sänker sitthöjden med 4 cm. Alternativt kan 7" länkhjul (175mm) behållas genom användning av länkhjulsgaffel med tre hål (standard fr.om. kvartal 3-2016). När sitthöjden sänks på detta sätt krävs specifika tippskydd. Om drivhjulen monteras i bakre position krävs även att man byter till däckbroms 16" för att bromsen ska nå hjulet.



Mått sitthöjd

Tabell 1 - Sitthöjd (cm)

	HD Balance 24	HD Balance 16
Standard	45	45
Förhöjd 5 cm med tiltplåt +5	50	50
Sänkt 3 cm med tiltplåt -3	42	42
Sänkt 4 cm med drivhjul 20"	41	-
Sänkt 7 cm med tiltplåt -3 samt drivhjul 20"	38	-

Tänk på

- Byte av tiltplåtar och länkhjul ska utföras av behörig teknisk personal.
- Byte av hjul till 20" drivhjul och 5" länkhjul påverkar köregenskaperna, framför allt vid utomhusbruk.
- Vid höjning får rullstolen en högre placerad tyngdpunkt vilket medför ökad tipprisk, speciellt på lutande underlag. Drivhjul placerade i bakre position rekommenderas.
- En höjning påverkar även rullstolens stabilitet i sidled.
- Vid höjning av sitsenheten kan möjligheten att komma in under matbord begränsas.
- Tiltplåtar som avviker från standardutförande är CE-märkta och försedda med artikelnummer på plåtarnas insida. De är dessutom försedda med speciell etikett (C) på utsidan för att påkalla att speciell information finns. Se Riskinformation om specialutföranden och tillbehör, art nr 95707.

