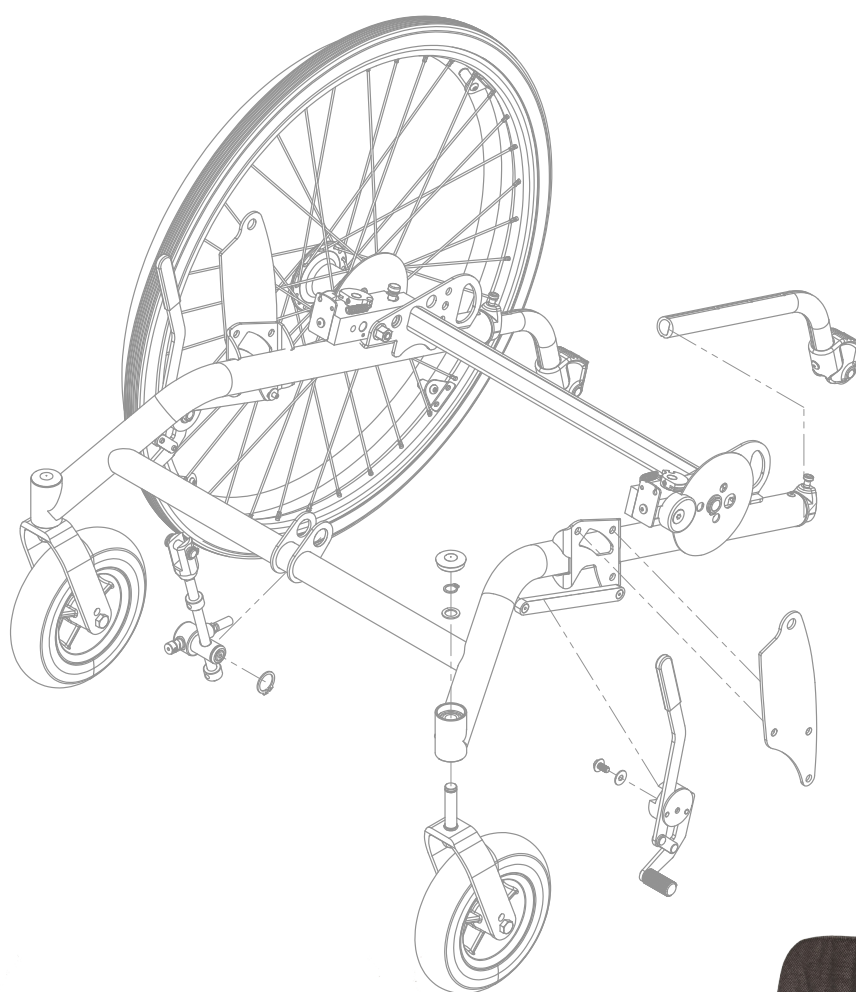


HD Balance - Komfortrollstol

► Teknisk Information | Svenska



HD Balance 24 & 16.



VI TILLVERKAR LIVSKVALITET

HD Rehab hjälper människor att få en ökad livskvalitet. Våra produkter bidrar till att brukare, anhöriga och vårdare får en behaglig, trygg och enkel tillvaro.

HD Rehab erbjuder hjälpmedel för människor med funktionsnedsättning. Det vi gör mest är rullstolar, som vi konstruerat, utvecklat och tillverkat i över 40 år. Vi kompromissar aldrig när det gäller kvalitet. Precision, säkerhet för brukare och vårdare, funktion och formgivning är viktiga ledord för oss. Vi kan nästan lova att vilken annan rullstol du än provar kommer du att känna skillnaden.

FLEXIBEL UTVECKLINGSGLÄDJE

Antingen du är brukare, anhörig, tekniker eller vårdare är vi lyhörda för önskemål och synpunkter. Hos oss jobbar konstruktörer och utvecklare nära och tillsammans med produktionen i våra lokaler på Lidingö. Våra kreativa medarbetare använder sina specialistkunskaper, erfarenheter och sin idérikedom för att hitta lösningar för varje enskild persons unika behov.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1 Allmän information	4	3.3 Sitstilt - Reglage och tipplås	11
1.1 Viktiga dokument	4	3.3.1 Justering av vajer	11
1.2 Smörjmedel och låslack	4	3.3.2 Byte av vajer och reglage	11
1.3 Ytbehandlingar	4	3.3.3 Byte av endast vajer	12
2. Chassits konstruktion	5	3.4 Ryggfällning - Reglage och gasfjäder	12
2.1 Chassits konfigurationsmöjligheter	5	3.4.1 Justering av vajer	12
2.2 Byte av ryggram	5	3.4.2 Byte/montering av vajer och reglage	13
2.3 Byte av sitsram	5	3.4.3 Fast ryggvinkel	13
2.4 Byte av balanseringsplåtar	6	3.5 Drivhjulsinfästning	13
2.5 Aktivering av utökad framåt- och bakåttillt	7	3.5.1 Byte av hjulaxel	13
2.6 Byte av tippstång och tipplås	7	3.5.2 Snabblåsning av hjulaxel - Quick release	13
2.7 Byte mellan gasfjäder och stång för fast ryggvinkel	8	3.6 Länkhjul	13
2.8 Byte av defekt gasfjäder	8	3.6.1 Byte av länkhjulsgaffel	13
2.9 Drivhjul & Tvärrörpositioner	8	3.6.2 Byte av länkhjul	13
3. Olika komponenters konstruktion	10	3.7 Armstöd	14
3.1 Skivbromssystem	10	3.7.1 Höjdinställningsmekanism	14
3.1.1 Justering av skivbroms	10	3.7.2 Djupinställningsmekanism	14
3.1.2 Byte av vajer	10	3.7.3 Byte av armstöds-kloss	14
3.1.3 Byte av bromsbelägg och/eller bromsskiva	10	3.8 Benstöd	14
3.2 Däcksbromsar	11	3.8.1 Knäledsinfästning	14
3.2.1 Montering	11	3.8.2 Byte av innerkudde på knäled	15
3.2.2 Injustering	11	3.8.3 Byte av ytterkudde på knäled	15
		3.8.4 Byte av benstödsrör	15
		4. Tillbehörsinformation	15
		4.1 Elektriska Ställdon	15
		5. Översiktsbild	16
		Dokumentinformation	16

1 Allmän information

HD Balance är en komfortrullstol avsedd att användas av brukare med behov av mycket komfort och stöd i sitt dagliga sittande. Ryggen och sitsen kan vinklas i olika positioner för att ge brukaren en omväxlande sittställning under aktivitet och vila.

HD Balance är en medicinteknisk produkt av klass 1.

1.1 Viktiga dokument

Följande dokument är bra att ha till hands vid arbete med HD Balance:

- 95431 Information om specialanpassade produkter**
Information om vad som gäller vid specialanpassningar och modifieringar av medicintekniska produkter.
- 95707 Riskinformation om specialutföranden och tillbehör till HD Balance**
Innehåller information om risker vid användandet av specialutföranden och vissa tillbehör.
- 95758 Referenstabell balanseringslägen**
Information om följder av olika balanseringskonfigurationer. Text om begränsningar föreligger eller om ytterligare modifiering av rullstolen krävs.
- 95759 Möjliga balanseringskonfigurationer**
Tabell över vilka balanseringskonfigurationer som är tillåtna på de olika modellerna i olika utföranden.
- 95764 Märkning HD Balance**
Innehåller information om vilka märkningar som ska finnas på HD Balance.
- 95730 Underhållsanvisning**

1.2 Smörjmedel och låslack

Nedanstående tabell visar använda och rekommenderade smörjmedel och låsvätskor:

Användningsområde	Smörjmedel typ	Använd produkt av HD Rehab
Allmän smörjning av glidytor mm	Syntetiskt livsmedelsgodkänt smörjfett	Fuchs Cassida EPS 2 Leverantör: Ikaros AB
Tipplås/tippstång Hjulinfästning invändigt	Tunn långtidsverkande syntetisk smörjolja	Zee Zynth Oil Leverantör: Chemlight Systems AB
Knäled invändigt	Krypsmörjmedel, penetrerande med goda vidhäftande egenskaper, vattenavvisande	LUBRI 40 Leverantör: Chemlight Systems AB
Låsning av skruvar, permanent t.ex. drivtapp hjul	Låslack stark	Loctite 2700
Låsning av skruvar till tvärrör mm som ska kunna lossas vid reparationer	Låslack medel	Loctite 2400

1.3 Ytbehandlingar

Följande ytbehandlingar finns på HD Balance:

- Pulverlackering.** Färgkod: RAL 9005 Svart, glans 40.
- Anodisering.**
- Nitrokarburering.**

2. Chassits konstruktion

HD Balance har ett chassi som är uppbyggt av tre samverkande ramdelar; hjulram, sitsram och ryggram. Dessa är sammankopplade med varandra i ett antal punkter som är positionerade för att åstadkomma önskade geometrier vad gäller balansering, ryggfällning och sitstiltning. Hjulram och sitsram är sammankopplade med en balansplåt. Balansplåtens utförande är avgörande för rullstolens egenskaper.

De två modellerna 16 och 24 har likadana chassin med undantag för hjulramen, där plåten för hjulinfästningen har olika utföranden.

2.1 Chassits konfigurationsmöjligheter

HD Balance chassi kan modifieras för att förändra rullstolens grundläggande egenskaper. Det är rullstolens standardkonfiguration som är utgångsläget för alla uppgivna data vad gäller egenskaper, funktion, mått och tester mot gällande standarder. Ändringar i rullstolens konfiguration medför både positiva och negativa konsekvenser. Därför bör standardkonfiguration väljas så långt det är möjligt.

Följande modifieringar kan göras:

- **Byte av balanseringsplåtar.** Åstadkommer antingen höjd sitshöjd, sänkt sitshöjd, framflyttad balansering eller bakflyttad balansering. *Beskrivs i avsnitt 2.4.*
- **Förlängd sitsram.** Åstadkommer ett längre sitsdjup. *Anges vid beställning av rullstol, kan inte monteras i efterhand.*
- **Utökad / begränsad tilt.** *Beskrivs i avsnitt 2.5.*
- **Byte av tippstång.** Påverkar tiltmöjligheterna enligt dokument 95758. *Beskrivs i avsnitt 2.6.*
- **Byte till stång istället för gasfjäder.** Åstadkommer en fast ryggvinkel mellan 90-105 grader. *Beskrivs i avsnitt 2.7.*
- **Förflyttning av hjulinfästning 50 mm bakåt.** Ger en mer stabil stol med något sämre köregenskaper. *Beskrivs i avsnitt 2.9.*

2.2 Byte av ryggram

1. Ta bort körhandtagsenheten genom att dra den ur ryggramen helt. Var försiktig med vajrarna!
2. Ta bort ryggdynan och demontera ryggsystemet (Flexirygg eller Fast rygg).
3. Lossa gasfjäderens bakre fäste genom att dra ut sprinten så att gasfjädern kan tas loss försiktigt.
4. Demontera låsringarna på insidan av ryggraminsfästningarna (A, bild 1). Knacka på tapparna så att det går att lyfta bort ryggramen. **OBS!** Du behöver inte knacka ur dem helt, bara så att ryggramen frigörs.
5. Ta bort ryggramen och byt den mot en ny.
6. Montera den nya genom att göra samma moment i omvänd ordning. **Var noga så inte låsringarna skadats, byt vid behov!**

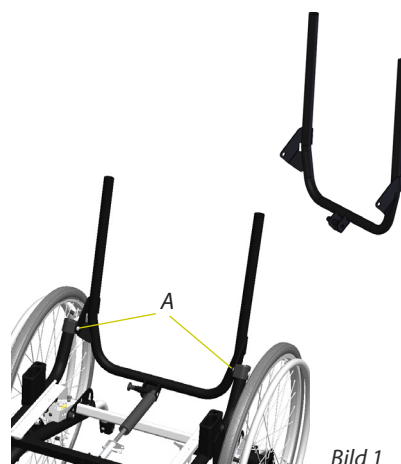


Bild 1

2.3 Byte av sitsram

1. Ta bort ryggramen enligt avsnitt 2.2 steg 1-4.
2. Ta bort sittdyna, sittplatta, benstöd och armstöd.
3. Ta bort tippstång och gasfjäder enligt avsnitt 2.6 steg 1-5.
4. Lossa balansplåtsskruvarna helt (A, bild 2).
5. Bänd försiktigt ut ena balansplåten (B) så att sitsramen kan lyftas ur. Var försiktig när sitsramen tas loss då klämrisk föreligger samt att vajrar kan skadas.

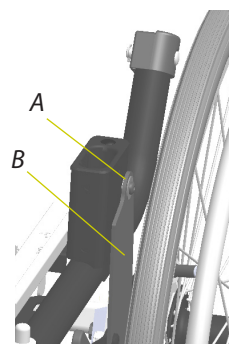


Bild 2

6. Byt ut sitsramen och återmontera i omvänd ordning. OBS! Se till att ledbrickorna (C) som sitter mellan balansplåtarna (B) och sitsramen (D) sätts åt rätt håll! Den längre sidan ska vara utåt. Se bild 3.

Skraven (E) ska dras åt ordentligt men med måttlig kraft. Känn efter vid monteringen av skruven att låsmuttern (F) i armstödsfästet fungerar korrekt. Vid tveksamhet bör muttern bytas genom att lyfta upp armstödsstyrningen ur ramen (G). Observera att den invändiga brickan (H) inte trillar ut.

Kontrollera att sitsramen svänger lätt mellan balansplåtarna.

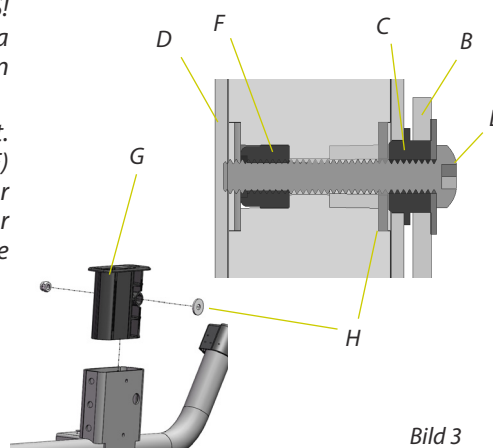


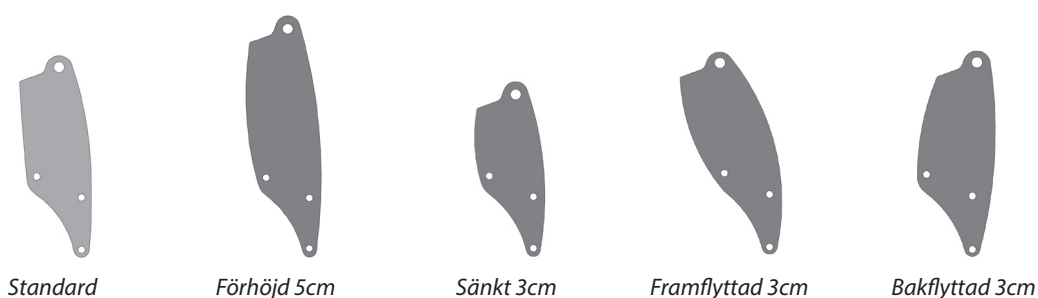
Bild 3

2.4 Byte av balanseringsplåtar

Vid byte av balanseringsplåtar ska det alltid säkerställas att rullstolens konfiguration följer HD Rehab's rekommendationer. De konfigurationer som tillåts finns angivna i dokument 95759. Kommentarer om begränsningar och övriga justeringar som måste göras finns angivna i dokument 95758. Riskinformation finns i dokument 95707. OBS! Balansplåtar kan inte bytas om rullstolen är utrustad med eltilt.

Läs alltid dessa innan arbetet påbörjas och ha de tillhands under arbetets gång!

INGÅENDE DELAR: Önskad balanseringsplåt, ev. skruvar för förflyttning av tvärrör, ev. ny tippstång



Byte/montering av balansplåt görs så här:

1. Ta av hjulen och lossa bromsvajrarna från hjulinfästningen. Finns beskrivet i avsnitt 3.1.2 steg 1-3.
2. Ta bort armstöd, rygg- och sitsdyna och fäll därefter ryggen framåt till transportläge.
3. Lossa tippstången enligt följande:
 - Skruva loss nedre stoppringen helt och ta bort den.
 - Tilt stolen bakåt till dess tippstången dras ur tippplåset helt.

Var försiktig med sits- och ryggram när tippstången lossats då den hänger fritt i balansplåtarna och kan innebära en klämrisk!

4. Ta loss tippplåset enligt beskrivning i avsnitt 2.6 steg 7-8.
5. Lossa skruvarna (A) som håller sitsramen på plats.
6. Ta ett rejält tag om sits- och ryggram och bänd ut ena balansplåten försiktigt så att sitsramen kan lossas från upphängningen. Lyft av hela sits- och ryggramsenheten. **Var försiktig med vajrarna!**
7. Byt balansplåtarna till de önskade genom att lossa skruvarna (B) helt, byta plåtar och därefter skruva fast de nya med samma skruvar (B).

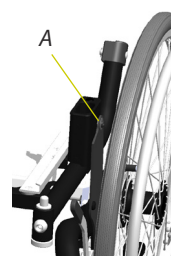


Bild 4

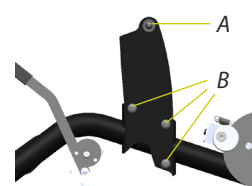


Bild 5

8. Byt tippstången enl. anvisning i avsnitt 2.6 om den önskade stolskonfigurationen kräver det. Se dokument 95758.
9. Flytta det bakre tvärröret till ny position om den nya stolskonfigurationen kräver det (Framgår av dokument 95758). Finns beskrivet i avsnitt 2.9.
10. Återmontera sits- och ryggramsenheten i balansplåtarna och dra åt skruvarna, se avsnitt 2.2 steg 6 och 2.3 steg 6.
11. Återmontera timplåset, se till att låsringen är i gott skick. Byt om den skadats.
12. Tilta bak sitsenheten och trä i tippstången i timplåset. Montera stoppringarna i rätt positioner för önskad konfiguration, se dokument 95758.
13. Fäll upp ryggen och återmontera gasfjädern med sprinten i dess bakre del. Se till att sprinten går helt igenom båda plåtarna i fästet på ryggramen.
14. Återmontera bromsvajrarna och testa bromsfunktionen. Återplacera dynor och armstöd.

2.5 Aktivering av utökad framåt- och bakåttilt

Utökad framåttilt till -5 grader (I vissa fall mindre beroende på konfiguration) och utökad tilt bakåt till 30 grader kan åstadkommas genom att flytta stoppringarna på tippstången. Även tippstången kan behöva bytas till en förlängd variant (se dok 95758) för att möjliggöra detta. Gör så här för att flytta stoppringarna:

1. Se till att timplåset har låst tippstången i något läge och inte befinner sig mitt emellan två lägen.
2. Lossa stoppskruven (A) som håller stoppringen i sitt läge.
3. Flytta stoppringen till önskat läge. **Läs noga i 95758** vilket läge som gäller för respektive stolskonfiguration. Observera att om stoppringen flyttas upp från det nedersta hålet ska en skruv (C) sitta i detta hål samt att stoppskruven (A) byts till en kortare variant (B). Alt. vice versa.
4. Om tilten utökats framåt (under 0 grader) eller bakåt (över 20 grader) krävs att varningsetikett fästs enligt dokument 95764 "Märkning, HD Balance".
5. Kontrollera alltid timplåsets funktion innan rullstolen tas i bruk!

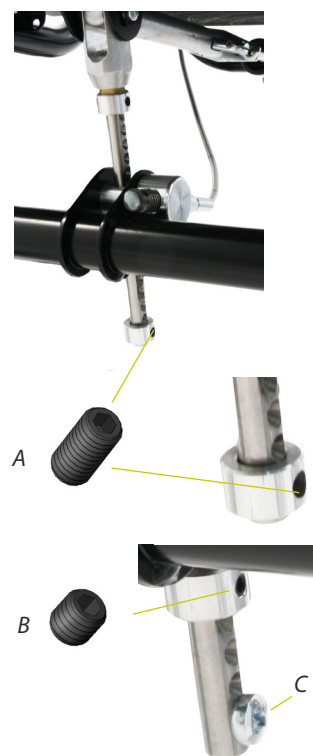


Bild 6

2.6 Byte av tippstång och timplås

Timplåset reglerar tippstångens läge beroende på önskad sitstilt. Det gröna tiltreglaget på körbygeln styr timplåset med en vajer. Gör så här för att byta ut timplås och/eller tippstång:

1. Ta av benstöd, sitsdyna, ryggdyna och armstöd från rullstolen.
2. Tippa fram ryggramen i transportläge genom att lossa gasfjäders bakre fäste.
3. Ta bort den nedre stoppringen, tilta bak rullstolen något för att komma åt.
4. Skjut bak sitsbrickan och ta bort låsringen på ena sidan av låstappen (A, bild 7) som håller tippstång och gasfjäder. Håll i gasfjädern och knacka ur tappen stegvis så att bara gasfjädern lossnar. Lägg ner gasfjädern. Ta tag i sitsramen och knacka ur tappen helt så att tippstången lossnar.
5. Vinkla undan sitsramen bakåt utan att skada vajrarna.
6. Byt ut tippstången och återmontera i omvänd ordning. OBS! Tippstången ska vara korrekt låst i timplåset när tippstångens fästgaffel placeras mellan

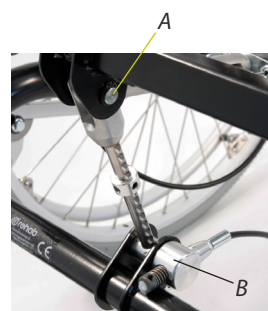


Bild 7

plåtarna på sitsramen. Om fästgaffeln är vriden och inte passar mellan hålen måste muttern under fästgaffeln lossas så att vinkeln kan justeras. Se reservdelslistan blad A6.1 pos 16. Kontrollera att låsringen inte skadats, byt vid behov. Vänta med återmonteringen om tipplåset också ska bytas.

Om tipplåset (B, bild 7) ska bytas (Kräver vajerbyte):

7. Lossa reglagespak (den gröna) och kåpa på körbygeln.
8. Ta bort spårringen (C, bild 8) på tipplåsets ena sida och dra ut tipplåset ur fästet.
9. Ta ett nytt tipplås och för in det i fästet och lås med spårring. Se till att spårringen inte är defekt. Obs! Tappen där vajern ska träs i ska ligga ovanför tvärröret.
10. Montera ett nytt vajerpaket enligt anvisningarna i avsnitt 3.3.2 steg 5-9, alternativt montera endast en ny vajer enligt avsnitt 3.3.3.

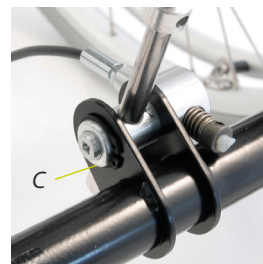


Bild 8

2.7 Byte mellan gasfjäder och stång för fast ryggvinkel

1. Ta bort dynor, benstöd och sitsplatta.
2. Demontera reglaget för ryggvinkling (grått) på körhandtaget.
3. Lossa gasfjäders/stångens bakre ände genom att dra ut sprinten och vinkla därefter fram ryggramen. **Var försiktig med ryggramen som kan falla ner när sprinten dras ur.**
4. Ta bort låsringen på sprinten (A, bild 9) som håller tippstången och gasfjäders/stångens främre ände. Knacka ur tappen försiktigt så att gasfjädern/stången lossnar men så att lite av tappen sitter kvar och håller sitsramen på plats.
5. Nu kan gasfjädern/stången bytas till önskad konfiguration.
6. Återmontera i omvänd ordning och justera om nödvändigt vajern enligt avsnitt 3.4.1.



Bild 9

2.8 Byte av defekt gasfjäder

1. Ta bort dynor, benstöd och sitsplatta.
2. Lossa gasfjäders/stångens bakre ände genom att dra ut sprinten och vinkla därefter fram ryggramen. **Var försiktig med ryggramen som kan falla ner när sprinten dras ur.**
3. Lossa gasfjädern med muttergreppet (A, bild 10) och ersätt med en ny. Var noggrann med övriga delar så de hamnar rätt.
4. Återmontera rygg och dynor och testa funktionen.

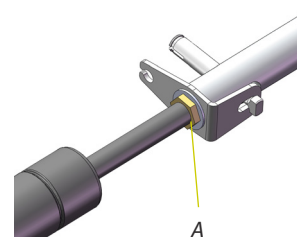


Bild 10

2.9 Drivhjul & Tvärrörpositioner

Hjulramens tvärrör (A, bild 11) kan placeras i tre olika positioner; fram, högt bak samt lågt bak. Det krävs att positionen ändras ibland på grund av rullstolskonfiguration eller användande av vissa tillbehör.

Hjulinfästningen har två fästsättningspositioner med 50 mm mellanrum för att kunna variera hjulbasens längd. Den främre positionen är standardkonfiguration.

För att underlätta monteringen kan skruvarna fästas genom det stora hålet i bromsskivorna. Var försiktig vid denna montering så inte bromsskivorna skadas.

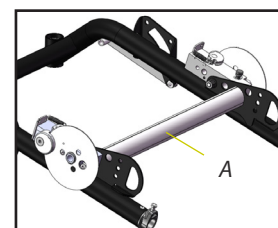
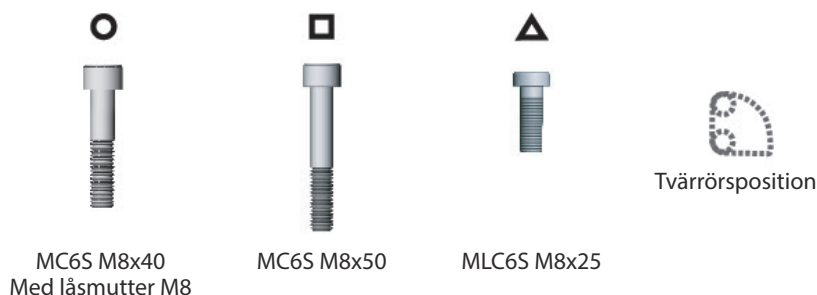


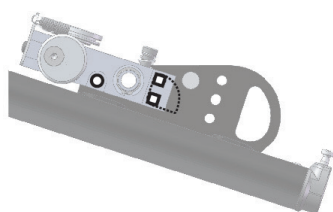
Bild 11

I vissa lägen monteras tvärröret “genom” hjulinfästningen och i andra vid sidan om, detta framgår av dokument 95758. Olika skruvlängd används vid de olika varianterna. Var noga med att rätt skruvar används!

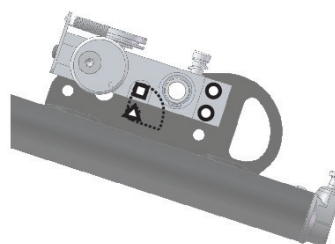
Följande bilder visar vilka skruvtyper som ska användas på de olika positionerna vid de sex monteringsalternativen. Observera att låsmutter ska användas på de skruvar som inte dras i tvärröret samt låslack (Loctite 2400 el. liknande) på de som dras i tvärröret.



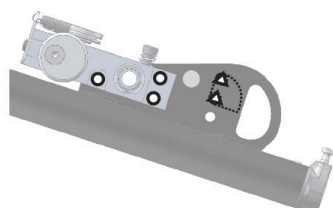
Hjulposition: **FRÄMRE**
Tvärrörets position: **FRÄMRE**



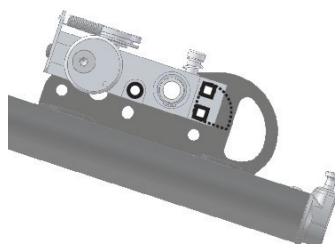
Hjulposition: **BAKRE**
Tvärrörets position: **FRÄMRE**



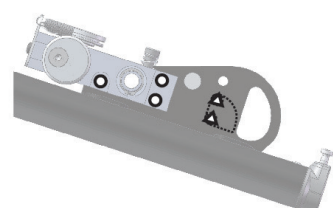
Hjulposition: **FRÄMRE**
Tvärrörets position: **BAKRE ÖVRE**



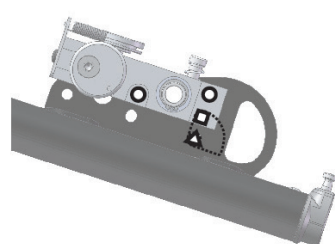
Hjulposition: **BAKRE**
Tvärrörets position: **BAKRE ÖVRE**



Hjulposition: **FRÄMRE**
Tvärrörets position: **BAKRE NEDRE**



Hjulposition: **BAKRE**
Tvärrörets position: **BAKRE NEDRE**



3. Olika komponenters konstruktion

3.1 Skivbromssystem

Skivbromssystemet (BILD 12) består av en bromsskiva (bild 16) försedd med 3 hål som kopplas mot drivhjulet. Bromsskivan trycks mot bromsoket (J bild 16) av en bromskolv (L bild 17) med belägg. Detta manövreras av bromshandtaget (bild 14) via ett vajerkablage som är kopplat till vridskivan (D bild 13) vilken påverkar bromskolven. Vajerkablagen är av fast längd försedd med nipplar i båda ändar.



Bild 12

3.1.1 Justering av skivbroms

Bromsen justeras genom att skruva på hylsan (A, bild 13). Lossa muttern (B) och skruva ut hylsan för mer bromsverkan, in för mindre bromsverkan. Dra åt muttern (B) efter justeringen. OBS! Hantera hylsan E med viss försiktighet! OBS! Bromsen ska alltid justeras så att bromsverkan blir korrekt med bromshandtaget i parkeringsläge. Kontrollera!

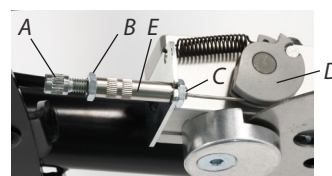


Bild 13

3.1.2 Byte av vajer

En skadad vajer ska alltid bytas ut omedelbart! Gör så här:

1. Ta av hjulet och skruva in hylsan (A) för längdjustering av vajern helt.
2. Lossa hylsan från plåten genom att släppa på muttern (C) helt och trä ur den ur slitsen.
3. Lossa vajerns ändhylsa från vridskivan (D).
4. Skruva loss vajerfästet (E) från körbygelknuten helt och trä därefter ur vajeränden ur bromshandtaget enligt bilderna nedan.
5. Montera den nya vajern i omvänd ordning och justera enligt 3.1.1.
6. Bromsvajern (F, bild 15) fästs med en klammer (G) nedanför rygginfästningsplåten. Bild 15 visar även var klammern (H) för tilt-/ryggfällningsvajern (I) ska sitta och hur de båda vajrarna löper i förhållande till varandra. Om vinkelställbar körbygel används ska klamrarna byta plats med varandra. Bromsvajern ska även då löpa bakom tilt-/ryggfällningsvajern som i bild 15.

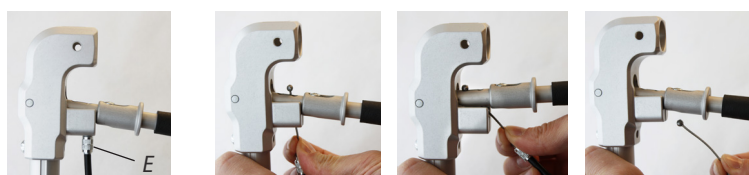


Bild 14

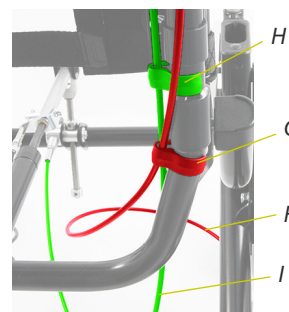


Bild 15

3.1.3 Byte av bromsbelägg och/eller bromsskiva

Utslitna eller skadade bromsbelägg eller bromsskivor byts enligt följande (se reservdelslistan för detaljer):

1. Ta av hjulet och skruva därefter bort bromsoket (J, bild 16).
2. Ta bort låsringen (K) med avsedd tång och ta bort bromsskivan. Observera plastbrickan som alltid ska finnas mellan bromsskivan och hjulbussningen.
3. Nu kan bromskolven (L, bild 17), bromsskivan och bromsoket bytas ut med nya delar.

Om smörjning sker, var noga med att ingen smörjning hamnar på bromsskiva eller bromsbelägg. OBS! Bromsbelägg kan rengöras men måste vara helt plana för korrekt funktion.

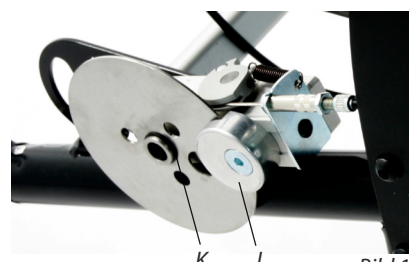


Bild 16

4. Återmontera i omvänd ordning. Kontrollera låsringen (K), byt om den är skadad.
5. Testa bromsfunktionen och justera vajern enligt avsnitt 3.1.1 vid behov!

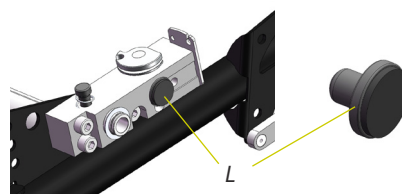


Bild 17

3.2 Däcksbromsar

Däcksbromsar ska alltid finnas på HD Balance 24, men kan även monteras på HD Balance 16. Bromsspaken skiljer beroende på modell så bromsenheterna kan inte flyttas emellan.

3.2.1 Montering

1. Skruva fast bromsenheten på bromsbalken (A, bild 18) genom att dra åt muttern (B).
2. Prova så att önskvärd bromsverkan uppnås. Om inte, justera!

Obs! För montering på HD Balance 16 måste först bromsbalk monteras på hjulramen.

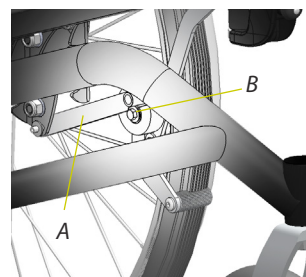


Bild 18

3.2.2 Injustering

Justera bromsverkan genom att lossa muttern (B, bild 18) och flytta bromsenheten längs balken (A) tills önskad bromsverkan uppnås.

3.3 Sitstilt - Reglage och tippåls

Sitstiltens kontrolleras med det gröna reglaget på höger sida av körhandtaget. Reglaget manövrerar en vajer som styr tippåls som sitter på hjulramens främre tvärrör (bild 19).

3.3.1 Justering av vajer

Vajern justeras med hylsan (A, bild 20) vid tippåls. Gör så här:

1. Se till att tippåls låst tippstången i något läge och inte befinner sig mitt mellan två lägen.
2. Lossa muttern (B) och skruva in hylsan helt så att vajern blir så slapp som möjligt.
3. Notera att det då finns ett spel i reglaget som gör att den första delen av rörelsen sker utan att vajerhöljet påverkas och rör sig i hylsan (A).
4. Skruva ut hylsan (A) så att detta glapp försvinner nästan helt och lås med muttern (B). Observera att låstappen (C) inte ska röra sig vid justeringen.
5. Testa att tippåls låser och öppnar tippstången som den ska och att den går jämt. Smörj vid behov.

OBS! När reglaget påverkas ska först vajerhöljet tryckas in i hylsan (A) c:a 2mm och komprimera den invändiga fjädern innan låstappen börjar öppna. Se reservdelslistan för detaljer.



Bild 19

3.3.2 Byte av vajer och reglage

Byte kan ske av endast vajern eller av både vajer och reglage samtidigt. För byte av endast vajer se punkt 3.3.3. Gör så här vid byte av både reglage och vajer:

1. Se till att tippåls har låst tippstången i något läge och inte befinner sig mitt emellan två lägen.
2. Skruva loss tiltreglaget (grönt) från körbygeln.
3. Lossa muttern (B) och skruva in hylsan helt så att vajern blir så slapp som möjligt.

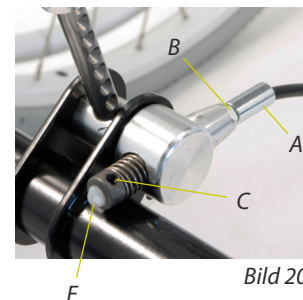


Bild 20

4. Lossa stoppskruven (C) som håller vajern i tipplåset och dra ur vajern. Se till att stoppskruven skruvas ut en bit så den nya vajern lätt kan träs i.
5. Byt vajer-reglagepaket och montera reglaget på körbygelns högra sida.
6. Trä vajern innanför ryggramen och ner under sitsen till tipplåset. Där träs den genom hylsan (A). Observera att en fjäder (D, bild 21) ska träs på vajern innan! **Var försiktig så inte vajern fransar sig när den träs i!**
7. Dra i änden så vajern spänns något och skruva åt stoppskruven hårt med låslack.
8. Knipsa av vajeränden så att ca 2-3mm blir kvar utanför tappen och sätt en klick silikon eller smältlim (E, bild 20) på vajeränden som skydd mot det vassa.
9. Justera vajern enligt ovanstående avsnitt.

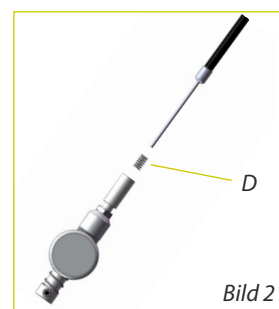


Bild 21

3.3.3 Byte av endast vajer

För byte av endast vajern gäller följande för både ryggfällning och tilt. Hantera vajerns nedre ände enligt de olika stegen i punkt 3.3.2, för tiltvajern, eller punkt 3.4.1, för ryggfällningsvajern. Så här separeras vajern och reglaget:

1. Skruva loss vajerhylsan (A i bild 22) från reglagefästet.
2. Skruva sedan loss skruven (B).
3. Lossa spaken genom att trycka/dra ut den ur reglagefästet (bild 23).
4. Lirka ut vajern ur metallarmen (C i bild 24).
5. Montera en ny vajer i omvänd ordning.

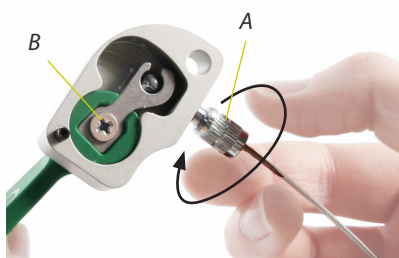


Bild 22



Bild 23

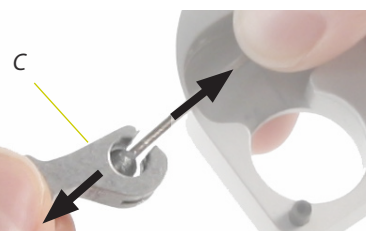


Bild 24

3.4 Ryggfällning - Reglage och gasfjäder

Ryggfällningen kontrolleras med det gråa reglaget på vänster sida av körhandtaget. Reglaget manövrerar en vajer som styr en tapp som i sin tur frigör gaskolven.

3.4.1 Justering av vajer

Vajern justeras med hylsan (A, bild 25) vid gaskolven. Gör så här:

1. Kontrollera att vajern är hel och att hylsan vid reglagespaken är helt inskruvad.
2. Lossa muttern (B) och skruva in hylsan (A) helt så att vajern blir så slapp som möjligt.
3. Notera att det då finns ett spel i reglaget som gör att den första delen av rörelsen sker utan att vajern påverkas alls.
4. Skruva ut hylsan (A) så att detta glapp försvinner nästan helt och lås med muttern (B).
5. Testa att ryggfällningen fungerar bra och kontrollera att vajern inte är spänd vid låst läge. Tappen (C) måste gå helt tillbaka i sitt spår när reglagespaken släpps.

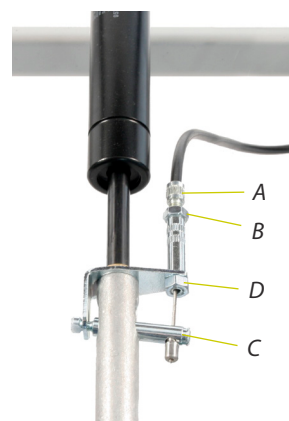


Bild 25

3.4.2 Byte/montering av vajer och reglage

Byte kan ske av endast vajer eller av både vajer och reglage samtidigt. För byte av endast vajer se punkt 3.3.3. Gör så här vid byte av både reglage och vajer:

1. Lossa muttern (B, bild 25) och skruva in hylsan (A) helt så att vajer blir så slapp som möjligt.
2. Lossa muttern (D) helt och trä ur hylsan ur plåten samt ändnippeln ur tappen.
3. Lossa reglagespaken från körbygeln.
4. Montera ett nytt vajerpaket i omvänd ordning och justera in enligt anvisningarna i föregående stycke.

3.4.3 Fast ryggvinkel

För att åstadkomma en permanent fast ryggvinkel byts gaskolv och vajerpaket ut mot en stång. Se avsnitt 2.7 för instruktioner.

3.5 Drivhjulsinfästning

3.5.1 Byte av hjulaxel

Drivhjulen har en hjulaxel (A, bild 25) som sticks in i navet (B) från insidan, genom två lager (C) och låses med en spårning (D) på utsidan. För att komma åt att byta axel tas täckpluggen (E) bort och därefter kan spårningen avlägsnas och axeln dras ut. Observera att 20"- och 24"-hjulen har likadana drivaxlar medan 16"-hjulen har en något kortare variant.

OBS! Spårningen (D) måste hanteras på korrekt sätt. Felaktig hantering kan skada spårningen och riskera att drivhjulet kan lossna.

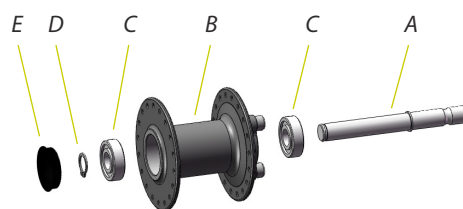


Bild 26

3.5.2 Snabblåsning av hjulaxel - Quick release

Hjulaxelsinfästningen i rullstolen består av en bussning (F, bild 27) som är fastpressad i hjulinfästningsklossen (G). Axeln (A) hålls på plats med en fjäderbelastad (H) tapp (I) som är fastlåst med en spårning (J).

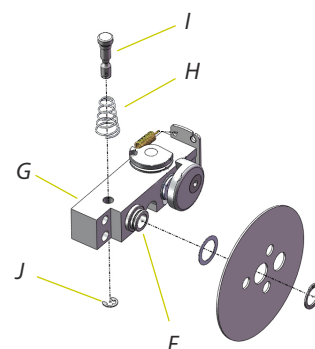


Bild 27

3.6 Länkhjul

3.6.1 Byte av länkhjulsgaffel

Länkhjulsgaffeln byts genom att peta bort täckpluggen (A, bild 28) och därefter lossa spårningen (B) som låser axeln (C). Dra ut gaffeln och ersätt med en ny som monteras på samma sätt.

3.6.2 Byte av länkhjul

Byt länkhjulet genom att lossa bulten (D) och byt hjul. Återmontera på samma sätt, glöm inte en bricka på varje sida. Länkhjulet kan även sitta med en kortare tapp och två skruvar (för att minska stolens totalbredd). Vid återmontering ska stark låslack användas.

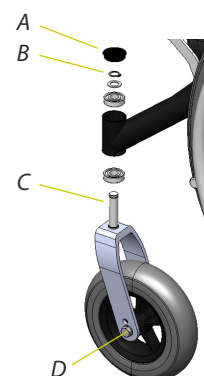


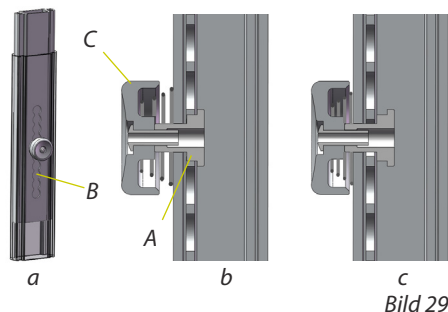
Bild 28

Standard länkhjul (175 mm) ska monteras i nedre hålet i gaffeln. Vid byte till länkhjul 200 mm ska detta monteras i det övre hålet. Länkhjul 125 mm ska monteras i nedre hålet om 20" drivhjul används på rullstolen. För användning av 125 mm länkhjul till 24" drivhjul krävs en speciell hjulgaffel.

3.7 Armstöd

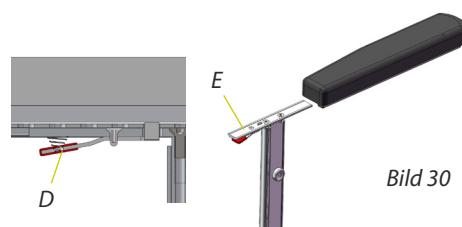
3.7.1 Höjdställningsmekanism

Mekanismen som styr höjdställningen av armstödet består av en fjäderbelastad tapp (A) som låser i ett antal hål i den inre profilen (B). När knappen (C) trycks in, bild 29c, frigörs låsningen och profilerna kan glida i varandra och släpps knappen låser tappen, bild 29b, i aktuellt läge. Knappen är permanent monterad med blindnit.



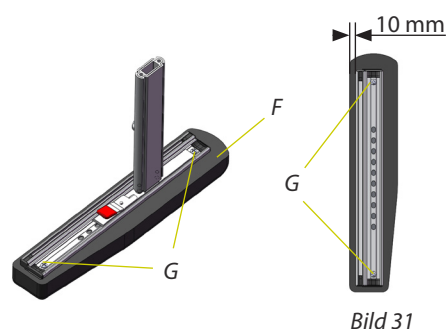
3.7.2 Djupställningsmekanism

Armstödet djupställningsmekanism består av en fjäderbelastad spärr (D) som låser i ett antal hål i armstödsprofilen. Om spärren är defekt byts hela den invändiga armstödsskenan (E) som den är nitad i.



3.7.3 Byte av armstödkloss

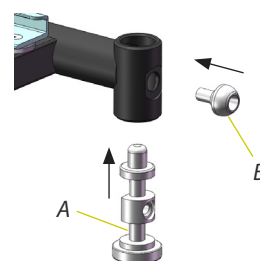
Armstödklossen (F) byts ut genom att lossa skruvarna (G) undertill, byta klossen och skruva fast den nya. Det är viktigt att klossen sätts åt rätt håll, den lilla avsmalningen i klossens ena ände ska vara inåt-bakåt när armstödet sitter på plats och avståndet från armstödklossen till skenan ska vara c:a 10 mm.



3.8 Benstöd

3.8.1 Knäledsfästning

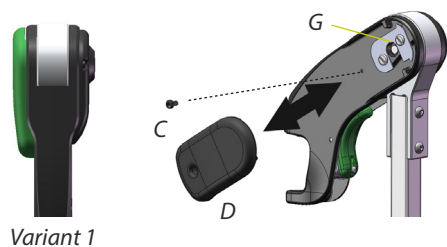
Den tapp (A) där knäleden hakas på på sitsramen låses fast med en "specialskruv" (B) som även fungerar som ena delen i utsvängningslåsningen för knäleden. Vid byte av någon av komponenterna är det viktigt att specialskruven dras ända in mot ramens anläggningsyta, annars fungerar inte vinkelåsningsmekanismen. Dra åt ordentligt med låslack!



3.8.2 Byte av innerkudde på knäled

Variant 1:

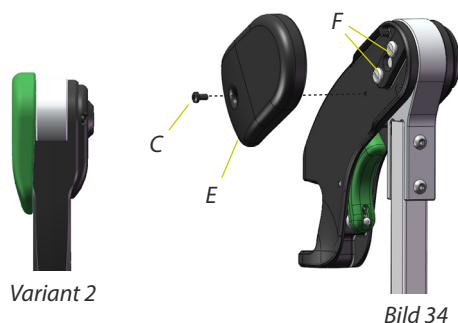
Innerkudden kan enkelt bytas genom att lossa skruven (C) helt och därefter skjuta kudden (D) bakåt och sen ta bort den. Montera en ny kudde på samma sätt.



Variant 2 (äldre stolar):

Innerkudden kan enkelt bytas genom att lossa skruven (C) helt och därefter skjuta kudden (E) lite framåt och sen ta bort den. Montera en ny kudde på samma sätt.

Då den äldre varianten har utgått rekommenderar vi uppdatering till den nyare varianten (variant 1). Då krävs att skruvarna (F) byts samt att en liten plåt (G) monteras.

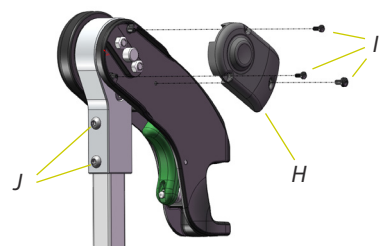


3.8.3 Byte av ytterkudde på knäled

Ytterkudden (H) bytes genom att lossa de tre skruvarna (I) helt och ta bort befintlig kudde. Montera en ny på samma sätt.

3.8.4 Byte av benstödsrör

Benstödsröret bytes genom att först demontera ev. fotstöd och vadstöd. Därefter lossas de två skruvarna (J) helt, röret byts till önskad modell och skruvas fast på samma sätt.



4. Tillbehörsinformation

4.1 Elektriska Ställdon

Ställdon, manöverdosa och batteri/styrenhet till HD Balance är slutna enheter som kopplas samman med kablar. Öppna aldrig en enhet som har slutat fungera, då gäller inga garantier.

Vid fel på ställdonet, kontrollera alltid:

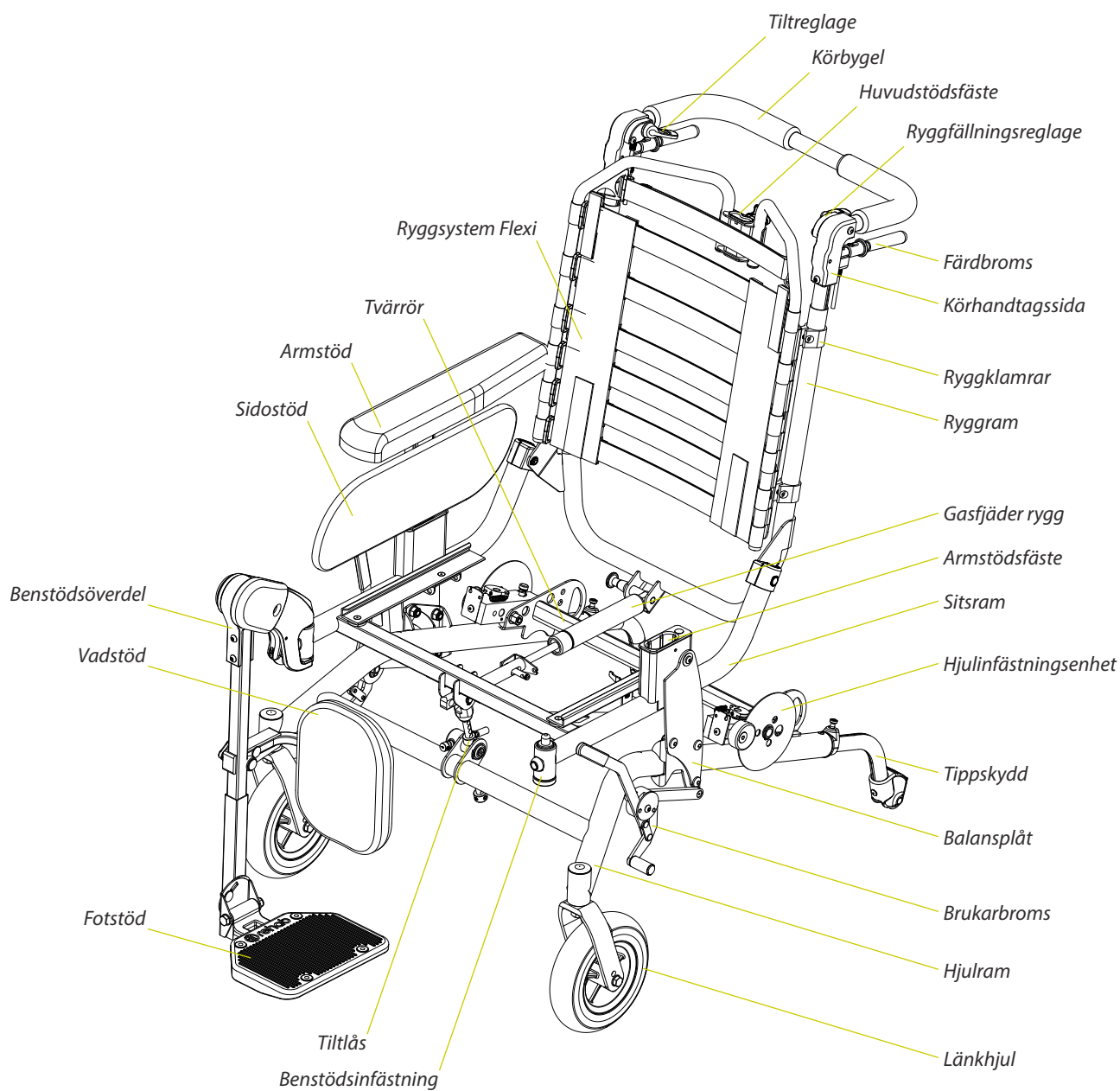
- Att kablar sitter ordentligt på plats och att de är rätt kopplade, se bruksanvisning 95835.
- Att batteriet är laddat.

Kontakta HD Rehab om felet kvarstår.

Ställdonspaketet är tillverkat av LINAK. Ställdonen är av typ LA23, batteri/styrbox är modell CB8-A.

Mer information om produkterna finns på deras hemsida.

5. Översiktsbild



Dokumentinformation

Art. nr. : 95720

Revision: C

Publiceringsdatum: 2014-09-19