

Alternativa utföranden

Balanspunkt / Köregenskaper - HD Balance

Specialutförande av HD Balance rullstolar ska riskbedömas. Bedöm om tipp- och/eller klämriskerna ökar i och med modifieringen. Om det finns en förhöjd risk måste det avgöras om specialutförandet är motiverat trots detta. Var noga med att informera berörda om dessa risker!

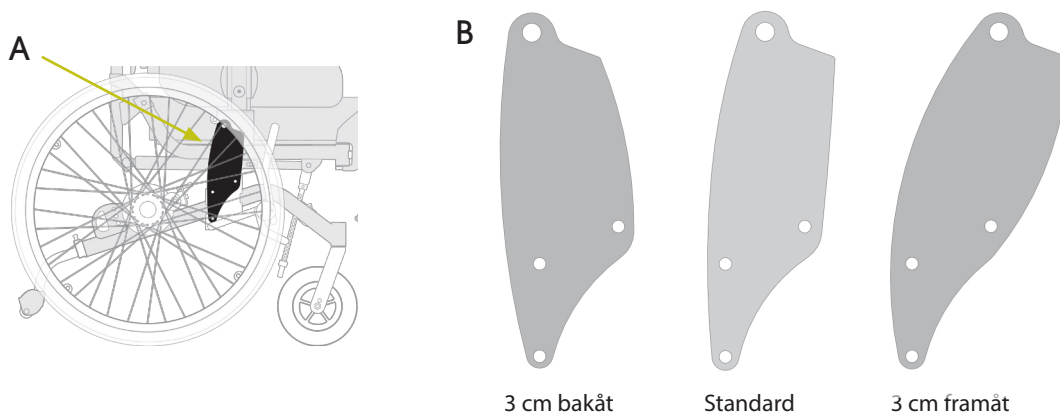
Dokument 95759 "Referenstabell balanseringskonfigurationer" samt 95758 "Referenstabell balanseringslägen" anger vilka kombinationer av balansering, sitshöjning och sänkning som tillåts och vilka eventuella begränsningar de medför. I dokument referenstabell - Balanseringslägen, art. nr. 95758, framgår även artikelnummer på de olika ombyggnadssatser som behövs vid framåt- eller bakåtflyttning av sättenheten på befintlig rullstol.

Se också Riskinformation art nr 95707. Läs dessa dokument innan specialutföranden beställs!

Balansering av sättenhet (tyngdpunktsförskjutning)

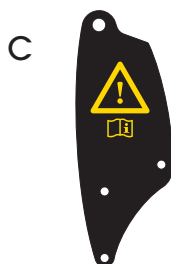
Balansering av HD Balance görs genom att balansplåtarna (A), som förbinder hjulram och sättrama, byts mot alternativa varianter (B). Detta optimerar balanseringen och förbättrar rullstolens tilt- och köregenskaper om brukarens kroppsvikt är ojämnt fördelad, t ex vid benamputation.

Sättenheten flyttas 3 cm bakåt eller 3 cm framåt med de alternativa balansplåtarna.



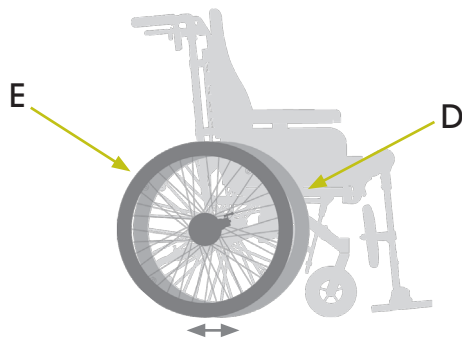
Tänk på:

- HD Balance är i sitt standardutförande bra balanserad och fungerar till de allra flesta brukare. Kontrollera därför alltid att brukaren verkligen har behov av en tiltplåt i specialutförande. Om "fel" brukare får en stol med specialtiltplåtar kan det innebära kraftigt förhöjda risker och försämrade köregenskaper.
- Byte av balansplåtar ska utföras av behörig teknisk personal.
- Balansplåtar som avviker från standardutförande är CE-märkta och försedda med artikelnummer på plåtarnas insida. De är dessutom försedda med en speciell etikett (C) på utsidan för att påkalla att speciell information finns. Se dokument 95707.



Drivhjulposition

HD Balance drivhjul, 16" och 24", kan monteras i en främre eller en bakre position. Som standard levereras rullstolen med drivhjulet i den främre positionen (D). Detta ger, enligt tester, en lättkörd rullstol med tillräckligt bra stabilitet för normalbrukaren. Om brukaren ofta sitter med tillbakalutad rygg och sits eller har en avvikande tyngdpunkt, t.ex. vid benamputation, monteras hjulen i den bakre positionen för maximalt bra stabilitet (E). Drivhjulet flyttas då bak 5 cm, vilket ger en mer stabil rullstol som är något tyngre att köra och manövrera.



Tänk på:

- Vid användning av förlängd rygg och/eller utökad sitsstilt bör den bakre positionen för drivhjulen användas. Denna anpassning av drivhjulets placering beställs/används efter en individuell bedömning av tipprisken.
- Ändring av drivhjulets position ska utföras av behörig teknisk personal.